

## Bilag nr. 3 – (Foreløbigt)

**Byggemodning af Trekanten  
Trafikale vurderinger**

17. august 2007  
Projekt: 21.8350.01

---

Udarbejdet : Johannes Stevnbak Andersen

Kontrolleret : Stig Vinggaard Jeppesen

---

### 1 INDLEDNING

Nærværende notat er udarbejdet for at belyse de trafikale forhold i forbindelse med eventuel byggemodning af Kemira grunden i Fredericia.

Notatet baseres på de skitser af den fremtidige trafikafvikling som fremgår af Kemira / Grow How - Fredericia Udviklingsplan – konceptskitser, udarbejdet af FORMAT arkitekter a/s, 2005-2007.

### 2 FORUDSÆTNINGER

Området udbygges således at der etableres 5 færdselsårer ud ad området:

- Vej 1: Nord/Syd-gående vej tilsluttet det eksisterende vejnet i krydset Oldenborggade/Købmagergade i et forsat 4-grenet kryds (ca. 15 m forsætning).
- Vej 2: Øst/Vest-gående vej tilsluttet det eksisterende vejnet i krydset Kongensgade/Falstersgade i et forsat 4-grenet kryds (ca. 20 m forsætning).
- Vej 3: Øst/Vest-gående vej tilsluttet Kongensgade i et T-kryds (ud for privat ind/ud-kørsel nord for Kongensgade 107).
- Vej 4: Øst/Vest-gående vej tilsluttet Kongensgade et T-kryds (ud for privat indkørsel syd for Kongensgade 107).
- Vej 5: Øst/Vest-gående vej tilsluttet Kongensgade lige syd for den eksisterende jernbaneoverskæring.

De eksisterende veje Svovlsyrevej og Kastelsvej nedlægges, Prinsessevej nedlægges syd for Oldenborggade og Kongensgade lukkes ved den nye vej 5.

For at vurdere den forventede trafikmængde er de fremtidige bygninger ind-delt efter deres fremtidige funktion jf. Kemira / Grow How - Fredericia Udviklingsplan:

- Bolig 50%
- Erhverv 40%
- Kultur 10%

Som en del af erhvervsarealerne medtages 15 000 m<sup>2</sup> detailhandel. Detailhandlen forventes fordelt på Vej 1 og Vej 2.

Hver bygning regnes at være på 4 etager.

Der regnes overslagsmæssigt med følgende akkumulerede trafikmængde pr. 100 m<sup>2</sup> etageareal:

- Bolig: 3 ture pr. døgn heraf 0,5 % lastbiler
- Erhverv: 10 ture pr. døgn heraf 5 % lastbiler
- Detailhandel: 400 ture pr. døgn heraf 5 % lastbiler
- Kultur: 50 ture pr. døgn heraf 5 % lastbiler, dog 80% af denne trafik udenfor spidstimen.

Jf. Turrate projektet, Trafikministeriet, februar 1994.

Der regnes overslagsmæssigt med en spidstime belastning i den 30. højeste time svarende til 12 % af årsdøgntrafikken (ÅDT).

Hermed fås følgende trafikbelastning på de nye veje, angivet i motorkøretøjer:

Vej navn	Årsdøgntrafik (ÅDT)	Spidstimebelastning (30. højeste time)
Vej 1	17 000	1 210
Vej 2	11 000	1 320
Vej 3	2 400	290
Vej 4	900	110
Vej 5	600	70

Der er ikke kendskab til den nuværende trafik på de tilstødende veje Oldenborgvej og Kongensgade.

Oldenborgvej er forlængelsen af den øst/vest-gående indfaldsvej til Centrum. Kongensgade er via Oldenborgvej adgangsvej til Shell-Terminalen. Der skal derfor regnes med en del tung trafik på disse veje.

### 3

#### KULTURHUSET

Såfremt der etableres et kulturhus i den sydlige del af projektet vil Vej 1 i korte perioder udenfor spidstimerne kunne blive belastet af en kortvarig stor trafikmængde i én retning.

Vej 1 kan forventes at have en kapacitet i én retning på mindst 1100 motor-køretøjer/t, hvilket vurderes til at være tilstrækkeligt.

## 4 VEJENE

### 4.1 Generelt

Såfremt de nye veje etableres som 2-sporede lokalveje er der tilstrækkelig kapacitet på disse mellem krydsene til at klare førnævnte belastninger.

Nedenfor gennemgås de enkelte tilslutninger til hhv. Oldenborgvej og Kongensgade.

### 4.2 Vej 1/Oldenborgvej/Købmagergade

Der etableres et forsat 4-grenet kryds. Krydset forventes at skulle signalreguleres. Merudgiften til etablering af signalanlæg og ændret afstrikning udgør skønsmæssigt kr. 750.000 - 1.000.000.

### 4.3 Vej 2/Kongensgade/Falstersgade

Krydset etableres som et forsat 4-grenet signalreguleret kryds. Merudgiften til etablering af signalanlæg og ændret afstrikning udgør skønsmæssigt ca. kr. 750.000 - 1.000.000.

### 4.4 Vej 3/Kongensgade

Krydset etableres som et signalreguleret T-kryds. Merudgiften til etablering af signalanlæg og ændret afstrikning udgør skønsmæssigt kr. 500.000 - 750.000.

### 4.5 Vej 4/Kongensgade

Der etableres tilslutning til Kongensgade. Det forventes ikke nødvendigt at etablere signalregulering.

### 4.6 Vej 5/Kongensgade/vejadgang til/fra Shell-Terminalen

Kongensgades forlængelse afbrydes, og der etableres en rundkørsel, eventuelt en mini-rundkørsel, mellem vej 5, Kongensgade og vejadgangen til/fra Shell-Terminalen. Dette anses for en hensigtsmæssig løsning i forhold til, at der næppe er nogen hovedtrafikretning i krydset. Anlægsomkostningerne til etablering af ny rundkørsel udgør skønsmæssigt kr. 2.000.000 - 3.000.000.

## 5 TILSTØDENDE OFFENTLIGE VEJE

I forbindelse med projektet vil det være hensigtsmæssigt at opgradere de to tilstødende offentlige veje Oldenborggade og Kongensgade.

Tilstanden af disse veje er os ikke bekendt. Det vil dog være sandsynligt at forskellige tiltag bør tages.

**5.1 Oldenborggade**

Opretning af kørebane og nyt slidlag. På 500 meter andrager udgiften til opretning og nyt slidlag ca. kr. 500.000.

**5.2 Kongensgade**

Etablering nye fortove og cykelstier i begge sider af vejen samt opretning af kørebane og nyt slidlag skal vurderes. Anlægsomkostningen til en sådan renovering af Kongensgade andrager skønsmæssigt kr. 2.500.000 – 3.500.000

6

OVERSIGTSKORT

