

Reglement for taxikørsel

i Fredericia Kommune

Presse & Formidling 01. 2000. Tryk: Servicetryk, Fredericia



**Fredericia
Kommune**
Miljø & Driftsudvalget



I medfør af § 13, stk. 2 i lovbekendtgørelse nr. 517 af 24. juni 1999 af lov om taxikørsel m.v. med senere ændringer fastsætter Fredericia Kommune følgende bestemmelser om taxikørsel i kommunen:



Tilladelsesindehavere

§ 1

Tilladelsesindehavere skal føre stadigt tilsyn med deres vogne. De skal påse, at vognene er i forsvarlig stand, og at der ved deres benyttelse ikke begås overtrædelse af gældende forskrifter.

Det påhviler tilladelsesindehaveren at føre tilsyn med, at de hos denne beskæftigede chauffører er i besiddelse af gyldigt kørekort til erhvervsmæssig personbefordring samt gyldigt førerkort udstedt af Fredericia Kommune i medfør af § 33 i bekendtgørelse nr. 420 af 4. juni 1999 om taxikørsel m.v. med senere ændringer.



Chauffører

§ 2

Under udførelsen af tjenesten skal førerne være soignerede og udvise høflig optræden, samt være behjælpelige med anbringelse af bagage m.m.

§ 3

Såfremt føreren under udførelsen af tjenesten konstaterer, at vognen ikke er i forskriftsmæssig stand, påhviler det ham omgående at tage den ud af drift.

Det påhviler føreren at ryste snavs af måtterne, tømme askebægre og holde ruderne rene,

ligesom vognen skal udluftes efter hver tur. Bagagerummet skal holdes rent og ryddeligt. Stativ til cykel eller barnevogn skal anbringes således i bagagerummet, at det ikke kan beskadige passagerernes bagage.

Føreren er ansvarlig for, at vognen er forsynet med vejviser og kort, kvitteringsblanketter samt reb eller remme til fastspænding af bagage, cykler og barnevogne o.l.

Kvitteringsblanketter fra andre end det bestillingskontor, som vognen er tilsluttet, må ikke benyttes eller forefindes i vognen.

Føreren skal omgående afbryde radioudsendelser eller anden form for musik m.v. og skru ned til lavest mulige hørbare styrke for kommunikationsforbindelsen til bestillingskontoret, når der er passagerer i vognen.

Føreren må ikke ryge eller føre samtaler i mobil-/biltelefon, når der er passagerer i vognen.

§ 4

Der må ikke i en hyresøgende vogn, hvad enten den befinder sig på holdeplads eller er under kørsel, befinde sig andre personer end føreren.

Føreren må ikke søge opnået hyre ved tegngivning eller tilråb til forbipasserende.

Føreren må ikke sikre sig hyre forud for andre taxichauffører ved betaling – direkte eller indirekte – af provisioner, dusører, rabatydelser, leje for eneretten af til- og frakørsel til offentlige lokaler, hvorved andre taxier forhindres i at indtage deres plads i mulige taxirækker.

Føreren må ikke sikre sig hyre forud for andre ved nogen form for fejlbetjening eller indgriben i elektronisk dirigeringsanlæg eller lignende, således at andre taxier forhindres i at indtage deres plads i det elektroniske køsystem.

§ 5

Der må kun optages det antal passagerer, vognen er godkendt til.

Personer, der kan tilsmudse vognen, og personer, der kendeligt berusede, kan kun fordres optaget som passagerer, når det antages fornødent af hensyn til deres liv og helbred.

§ 6

Bestillinger på kørsel fra bestillingskontoret – eller hvis vognen ikke er tilsluttet et bestillingskontor, da fra tilladelsesindehaverens forretningssted – skal straks efterkommes af føreren. Når bestillingen er modtaget, må føreren ikke påtage sig anden kørsel, før den bestilte tur er tilendebragt.

Henstillinger fra bestillingskontoret, der kan gives i henhold til de i kontorets vedtægt indeholdte ordensforskrifter, skal straks efterkommes af føreren.

§ 7

Føreren skal omgående give bestillingskontoret meddelelse om effekter, som kunden har glemt i vognen. Føreren skal samtidig give meddelelse om, til hvilken politistation effekterne er/vil blive indleveret.

Såfremt en passager kommer til skade under kørslen eller hans ejendele beskadiges, skal føreren omgående underrette bestillingskontoret – eller hvis tilladelsesindehaveren ikke er tilsluttet et sådant, da tilladelsesindehaverens forretningssted – om hændelsesforløbet og skadens omfang.



På holdepladsen

§ 8

Ved indkørsel på de af kommunen oprettede holdepladser i henhold til bekendtgørelse om taxikørsel m.v. skal vognene slutte op i rækkefølge efter deres ankomsttidspunkt. Føreren skal tage tur fra holdepladsen i den rækkefølge, medmindre bestilleren selv vælger en bestemt vogn. Enhver fører skal, medmindre færdselsmæssige forhold taler derimod, uophødeligt give plads for udkørsel, såfremt en bagved holdende taxi er blevet hyret eller føreren ønsker at forlade pladsen.

§ 9

Såfremt en holdeplads er opdelt i 2 eller flere afsnit, har vognene pligt til at rykke frem til næste afsnit, så snart der er plads.

Tilkørslen til sådanne pladser skal altid foregå fra holdepladsens sidste afsnit.

§ 10

Ved ophold på holdepladserne skal vognene være registreret i det elektroniske dirigeringsanlæg eller lignende som hyresøgende i det distrikt, hvor holdepladsen er beliggende.

§ 11

Har politiet i særlige tilfælde, for eksempel i forbindelse med visse forlystelser, meddelt tilladelse til etablering af midlertidige holdepladser, skal de af politiet på stedet angivne anvisninger ufortøvet efterkommes.

Anvisninger efter denne paragraf skal efterkommes forud for reglerne i §§ 8, 9 og 10.

§ 12

Det er ikke tilladt at efterlade kasserede effekter fra vognene eller foretage udtømmning af askebægre på holdepladserne.



Vognen

§ 13

Vognen skal inden dagvagtens begyndelse have gennemgået en grundig rengøring såvel indvendigt som udvendigt.

I passagerrummet må ikke forefindes tæpper, puder, pyntegenstande eller lignende.

Skader på vognen – såvel indvendigt som udvendigt – skal udbedres snarest muligt.

Såfremt Fredericia Kommune finder grundlag derfor, kan kommunen forlange en vogn fremstillet til syn på et hvilket som helst tidspunkt, og kommunen kan beordre vognen sat ud af drift, indtil en godkendelse fra Statens Bilinspektion foreligger.



Betaling for kørsel

§ 14

Efter endt kørsel tilkommer der føreren betaling efter taksametrots udvisende, eller såfremt andet i forvejen skriftligt er aftalt med bestillingskontoret, den da aftalte betaling, jf. bestemmelserne i §§ 28, 29 og 30 i bekendtgørelse om taxikørsel m.v.

Føreren har pligt til at tilbyde kvittering til kunden for udført kørsel og kan forlange forudbetaling, før kørslen påbegyndes.

Kvitteringen skal som minimum indeholde oplysning om bestillingskontorets navn og telefonnummer – eller hvis vognen ikke er tilsluttet et sådant, da tilladelsesindehaverens forretningsnavn og telefonnummer - vognens tilladelsesnummer, distance og pris.

§ 15

Ved enhver tvist angående betalingen har føreren pligt til at tilbyde passageren mod betaling at køre til nærmeste politistation, hvor tvisten forelægges den vagthavende. Vedrører uoverensstemmelsen takstreglementets forståelse, kan spørgsmålet forelægges Teknik & Miljø, Rådhuset, Fredericia til afgørelse.

§ 16

Opslag (på dansk, engelsk, fransk og tysk) om, at drikkepenge er medregnet i taksterne, skal anbringes på et for publikum iøjnefaldende sted i vognen.

§ 17

Pant, som kunden overlader føreren for manglende betaling, skal omgående afleveres til bestillingskontoret – eller hvis vognen ikke er tilsluttet et bestillingskontor, da tilladelsesindehaverens forretningssted – og kunden skal gøres bekendt med, at pantet kan afhentes dér. Føreren skal sikre sig kundens navn og adresse, som skal vedlægges pantet. Føreren skal udstede kvittering for det modtagne pant.

§ 18

Dersom en tur ikke tilendebringes på grund af beskadigelse af vognen eller funktionsforstyrrelser i taksametrot eller anden kunden uvedkommende årsag, tilkommer der føreren betaling for den udførte kørsel minus starttakst, dog kun såfremt han fremskaffer en anden vogn, som kan fortsætte kørslen uden ekstra udgift for passageren. Ønsker passageren ikke at afvente en anden vogns tilstedekomst, kan føreren kræve betaling efter taksametrots udvisende.



Generelt

§ 19

Opstår der under kørslen uoverensstemmelse mellem passagerer og fører, må kørslen ikke afbrydes af føreren, medmindre passageren selv indvilger heri. Såfremt føreren finder det uforsvarligt at fortsætte kørslen, men ikke kan komme overens med passageren herom, må kørslen kun afbrydes ved politiets mellemkomst.

§ 20

Overtrædelse af ovenstående regler straffes med bøde.

§ 21

Reglementet træder i kraft den 1. februar 2000. Samtidig ophæves "Kørselsreglement for hvyevogne i Fredericia Kommune" af 5. februar 1980.

Miljø- og Driftsudvalget, den 20. december 1999.

Peder Hvejsel

J. Nepper-Christensen